Trailer Hitch

Hitch Capacity

Gross: 3500 pounds Maximum Trailer Weight

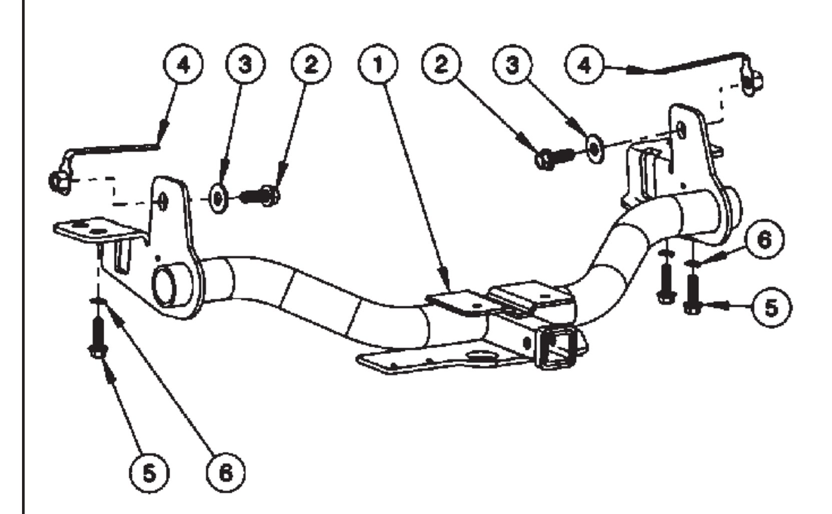
Loads: 350 Pounds Maximum Tongue Weight

Use as weight carrying only.

Warning: Although this hitch is designed to safely tow its rated load, we recommend that you consult your vehicle's owner manual for possible manufacturer's recommendations or vehicle limitations. Be sure your trailer has safety chains and that each chain will hold the trailers maximum gross weight.

Parts List:

Item No.	Description	Quantity
1	Trailer Hitch Assembly	1
2	M12 x 1.75 x 35 Hex Flange Bolt	2
3	1/2" Flatwasher	2
4	M12 x 1.75 Handle Nut Assembly	2
5	M10 x 1.6 x 35 Hex Flange Bolt	3
6	M10 Lockwasher	3

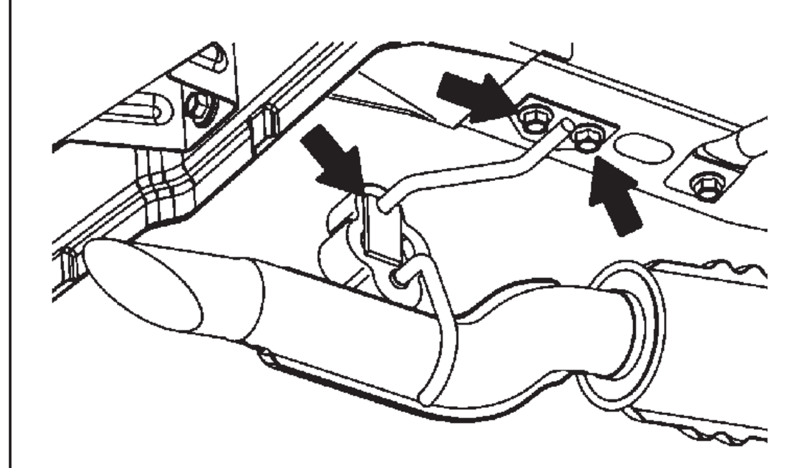


Tools Required:

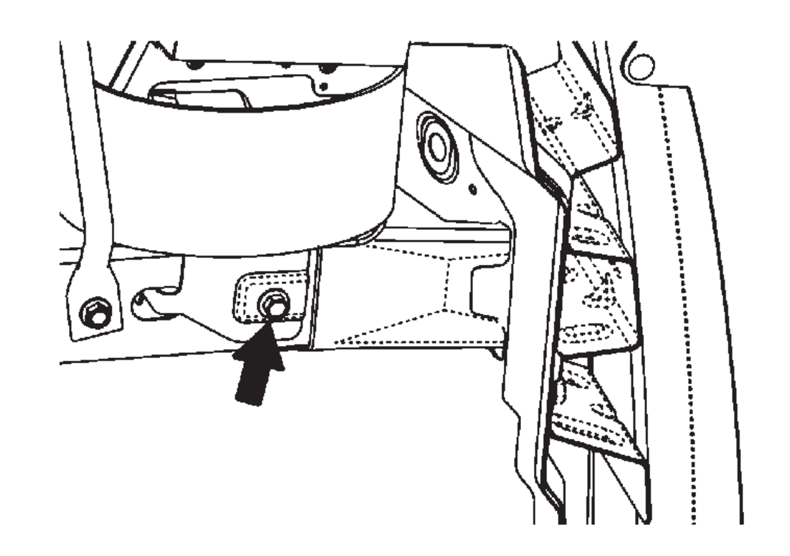
Impact Wrench
Torque Wrench
18mm Socket
15mm Socket
Thread Locker (GM# 12345493)

Installation Instructions:

1. Lower the spare tire on the vehicle.
2. Remove exhaust tailpipe from the hanger bracket by removing rubber grommet from end of rod. (AWD Vehicles Only)
3. Using a 15mm socket, remove and discard the (2) M10 bolts from exhaust hanger bracket on passenger side (PS) frame rail. Note: The exhaust hanger bracket is different for FWD and AWD vehicles.



4. Remove and discard (1) M10 bolt that attaches the load-leveling compressor on the driver's side frame rail (DS).

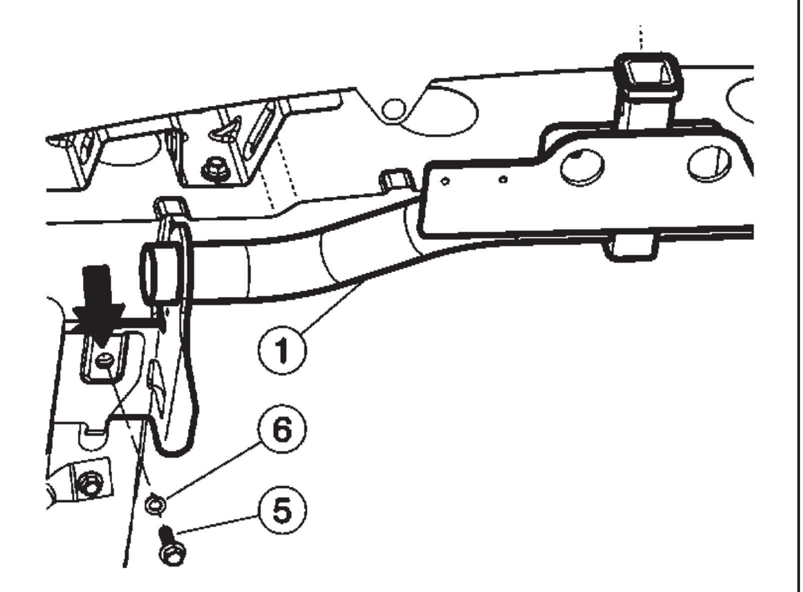


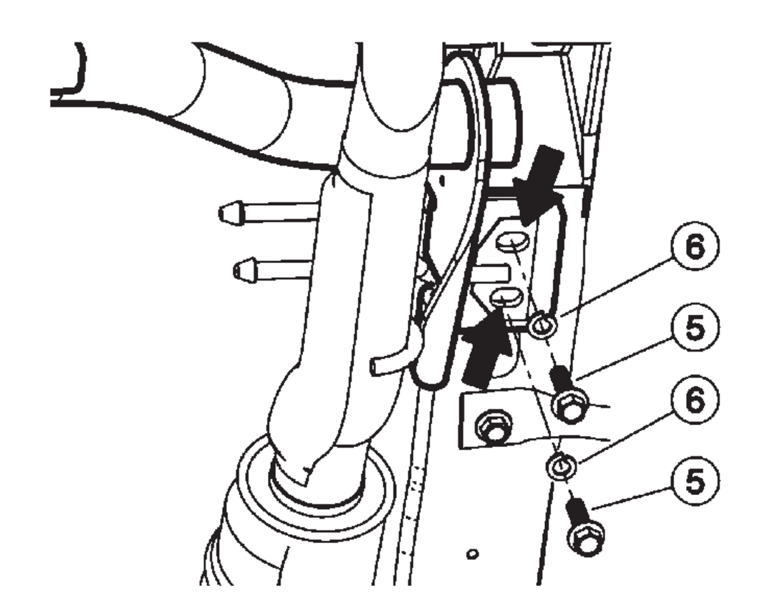
ALL INFORMATION WITHIN ABOVE BORDER TO BE PRINTED EXACTLY AS SHOWN ON 8.5 x 11 WHITE 16 POUND NON-BOND RECYCLABLE PAPER. PRINT ON BOTH SIDES, EXCLUDING TEMPLATES. TO BE UNITIZED IN ACCORDANCE WITH GM SPECIFICATIONS.

DATE	REVISION	AUTH	DR
18FE11	Revision - Dave Carlson	ECA P1E00043	

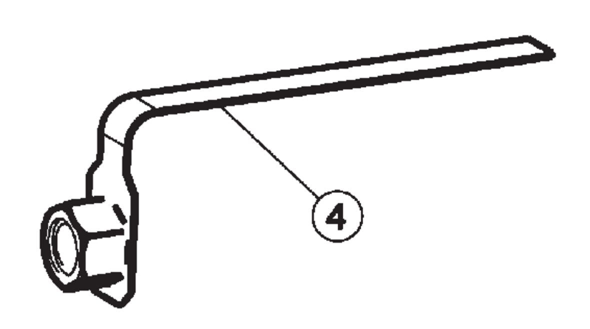
TITLE **INSTALLATION INSTRUCTIONS**
Trailer Hitch

5. Raise hitch into position and align holes of the hitch with the weld nuts in the vehicle frame rails where bolts were previously removed. The DS hitch bracket has to slide underneath the compressor bracket.
6. (PS), place exhaust hanger bracket into original position on top of hitch bracket (rod end through hitch bracket opening for AWD vehicles) and secure hanger and hitch bracket to frame rail using the (2) M10 bolts and lock washers. (DS), using (1) M10 bolt and lock washer secure compressor and hitch bracket to frame rail. Using 15mm socket, tighten to hold in place. Use Thread Locker on bolts before installing. (Recommended: GM #12345493).

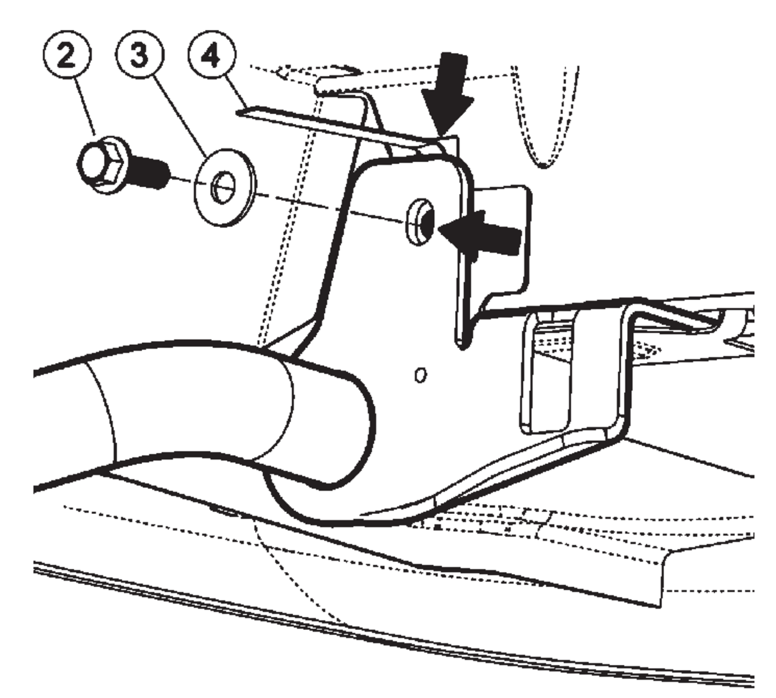




7. Bend handle nuts as shown below.



8. Install handle nuts into slot on the inside DS frame rail. Apply Thread Locker to M12 bolts and insert bolt through vertical portion of hitch bracket and rail into the handle nut. Using 18mm socket, tighten. Repeat for PS.
9. Torque M10 bolts to 72 lbs ± 3NM.
10. Torque M12 bolts to 100 lbs ± 5NM.



11. Reinstall the tail pipe's rubber grommet to the end of the hanger rod. (AWD Vehicles Only)
12. Raise spare tire.

DATE	REVISION	AUTH	DR

Attelage de remorque

Capacité de l'attelage

Brute : poids maximal de remorque de 1 591 kg (3 500 lb)

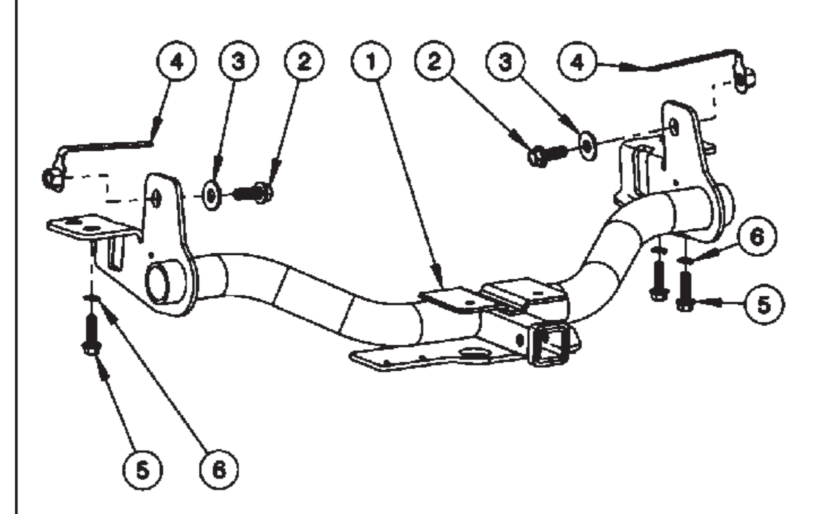
Charges : poids maximal à la flèche de 159 kg (350 lb)

Aptitude à porter des charges seulement.

Avertissement : Bien que cet attelage ait été conçu pour remorquer sa charge nominale en toute sécurité, il est recommandé de consulter le guide du propriétaire du véhicule pour prendre connaissance de toute recommandation du fabricant ou de toute limite du véhicule. S'assurer que la remorque est pourvue de chaînes de sécurité et que chaque chaîne peut supporter le poids brut maximal de la remorque.

Liste de pièces :

Article n° :	Description	Quantité
1	Ensemble d'attelage de remorque	1
2	Boulon à épaulement hexagonal M12 x 1,75 x 35	2
3	Rondelle plate de 12,7 mm (1/2 po)	2
4	Écrous à levier M12 x 1,75	2
5	Boulon à épaulement hexagonal M10 x 1,6 x 35	3
6	Rondelle-frein M10	3

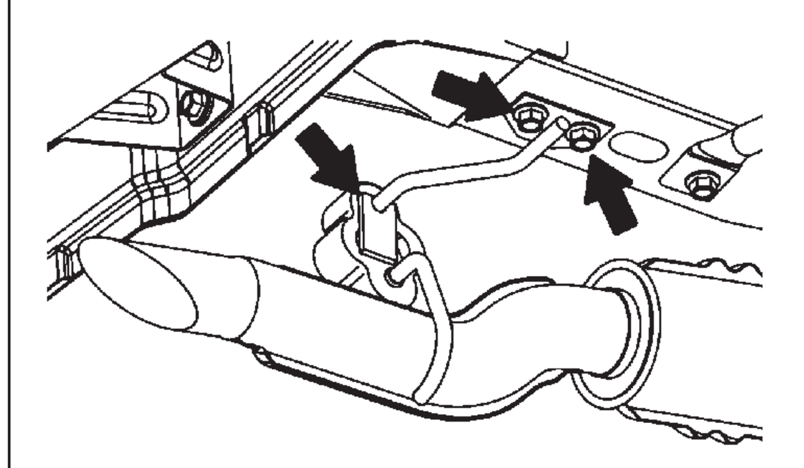


Outils nécessaires :

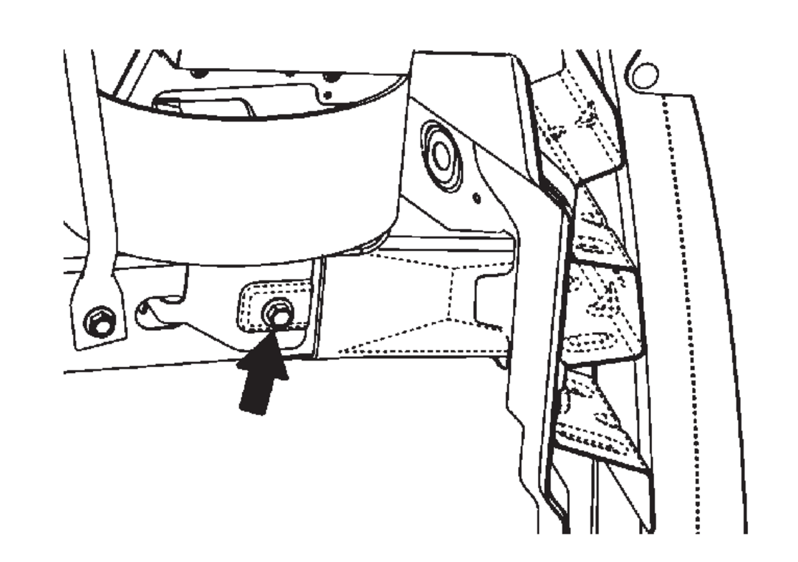
- **Clé à chocs**
- **Clé dynamométrique**
- **Douille de 18 mm**
- **Douille de 15 mm**
- **Adhésif frein-filet (GM n° 12345493)**

Consignes d'installation :

1. Abaisser le pneu de secours du véhicule.
2. Retirer le tuyau d'échappement de son support en enlevant la bague en caoutchouc située à l'extrémité de la tige. (Véhicules à transmission intégrale seulement)
3. À l'aide d'une douille de 15 mm, retirer les (2) boulons M10 du support de tuyau d'échappement du longeron de cadre de châssis sur le côté passager (PS), et les mettre au rebut. Nota : Le support de tuyau d'échappement est différent sur les véhicules à traction et les véhicules à transmission intégrale.



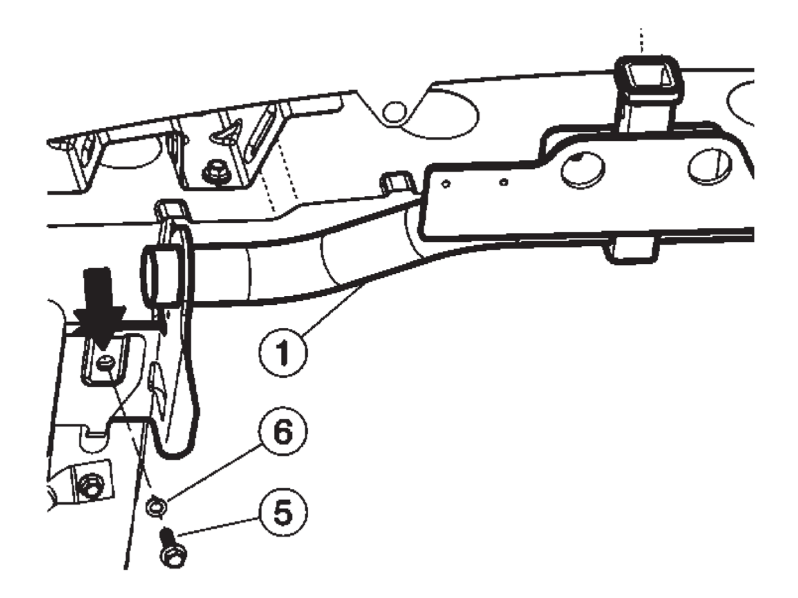
4. Enlever le boulon (1) M10 qui fixe le compresseur de correction d'assiette au longeron de cadre de châssis sur le côté conducteur (DS) et le mettre au rebut.

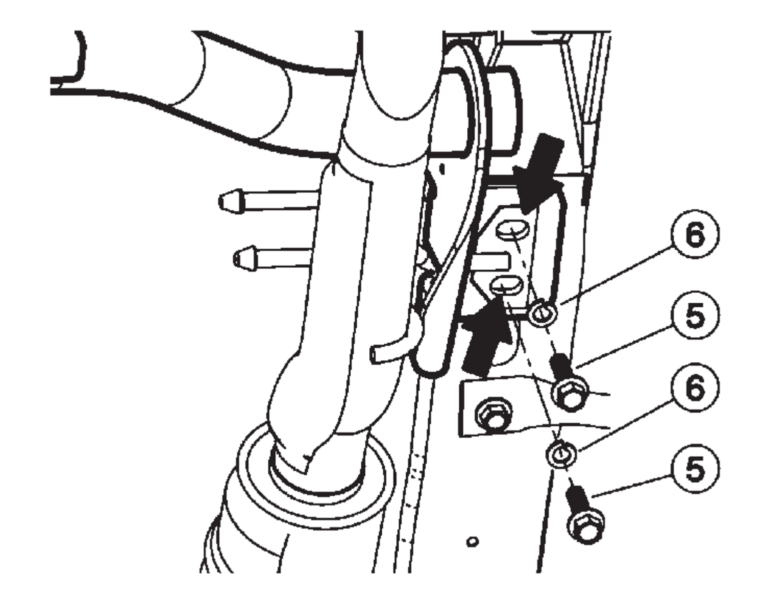


DATE	REVISION	AUTH	DR
18FE11	Revision - Dave Carlson	ECA P1E00043	

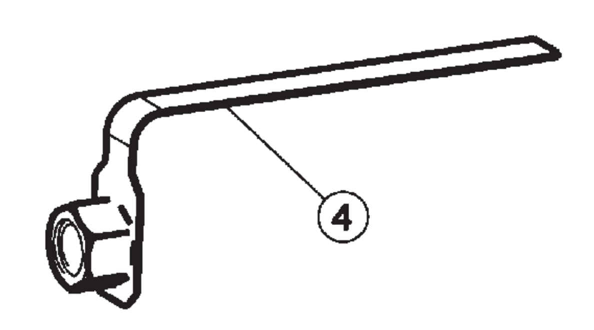
TITLE **INSTALLATION INSTRUCTIONS**
Trailer Hitch

5. Soulever l'attelage en position et aligner les trous de l'attelage avec les écrous soudés dans les longerons de cadre de châssis, aux endroits d'où les boulons ont été enlevés précédemment. Le support d'attelage sur le côté conducteur doit glisser en-dessous du support du compresseur.
6. (Côté passager), mettre le support de tuyau d'échappement en position d'origine, sur le dessus du support d'attelage (extrémité de la tige dans l'ouverture du support d'attelage, pour ce qui est des véhicules à transmission intégrale), et fixer le support ainsi que le support d'attelage au longeron de cadre de châssis au moyen des (2) boulons M10 et des rondelles-freins. (Côté conducteur), fixer le compresseur et le support d'attelage au longeron de cadre de châssis au moyen du (1) boulon M10 et de la rondelle-frein. Serrer solidement à l'aide de la douille de 15 mm. Enduire les boulons d'adhésif frein-filet avant l'installation. (Recommandé : GM n° 12345493).

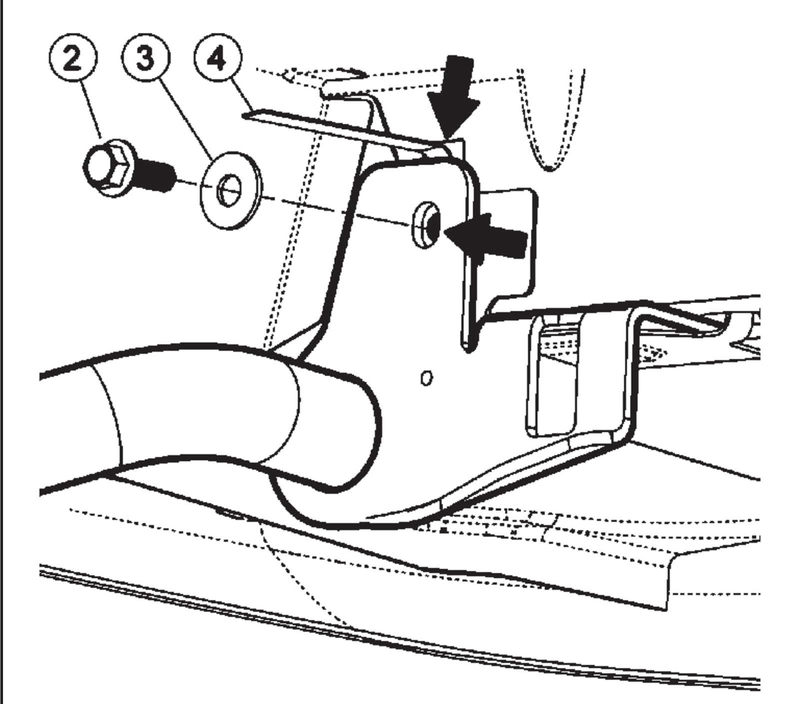




7. Replier les écrous à levier, tel qu'illustré ci-dessous.



8. Introduire les écrous à levier dans la fente, à l'intérieur du longeron de cadre de châssis, sur le côté conducteur. Enduire les boulons M12 d'adhésif frein-filet et introduire le boulon dans l'écrou à levier, à travers la partie verticale du support d'attelage et du longeron. Serrer au moyen de la douille de 18 mm. Répéter cette manœuvre sur le côté passager.
9. Serrer les boulons M10 à un couple de 32,7 kg (72 lb) ± 3 Nm.
10. Serrer les boulons M12 à un couple de 45,5 kg (100 lb) ± 5 Nm.



11. Réinstaller la bague en caoutchouc du tuyau d'échappement sur l'extrémité de la tige du support. (Véhicules à transmission intégrale seulement)
12. Soulever la roue de secours.

DATE	REVISION	AUTH	DR

Escotilla de remolque

Capacidad de remolque

Peso: 3500 libras de peso máximo de remolque

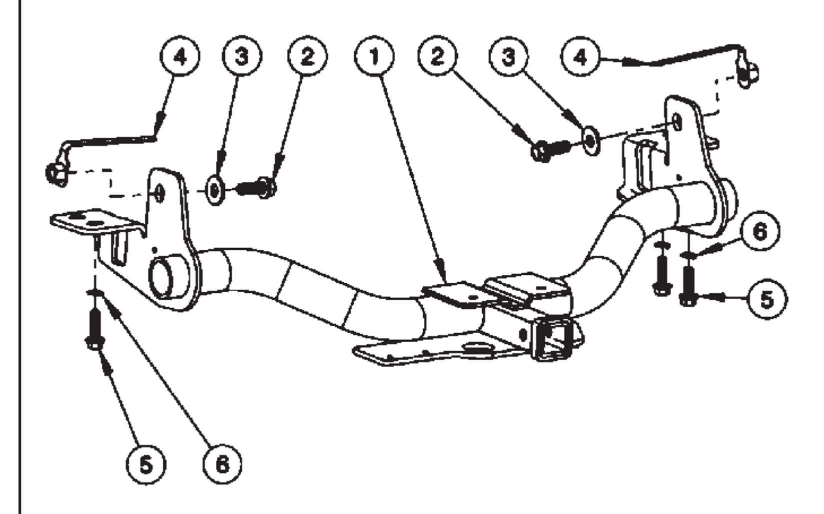
Cargas: 350 libras de peso máximo de lengüeta

Utilice como pero de portar únicamente.

Advertencia: Aunque esta escotilla está diseñada para transportar seguramente su carga nominal, le recomendamos que consulte el manual del propietario de su vehículo para conocer las recomendaciones del fabricante o limitaciones del vehículo posibles. Asegúrese de que su remolque tiene cadenas de seguridad y que cada cadena soportará el peso bruto máximo del remolque.

Liste de partes :

Artículo No.	Descipción	Cantidad
1	Ensamble de escotilla de remolque	1
2	Permo de brida hexagonal M12 x 1.75 x 35..	2
3	Arandela plana de 1/2"...............................	2
4	Ensamble de tuerca de manija M12 x 1.75...	2
5	Permo de brida hexagonal M10 x 1.6 x 35	3
6	Arandela de seguridad M10	3

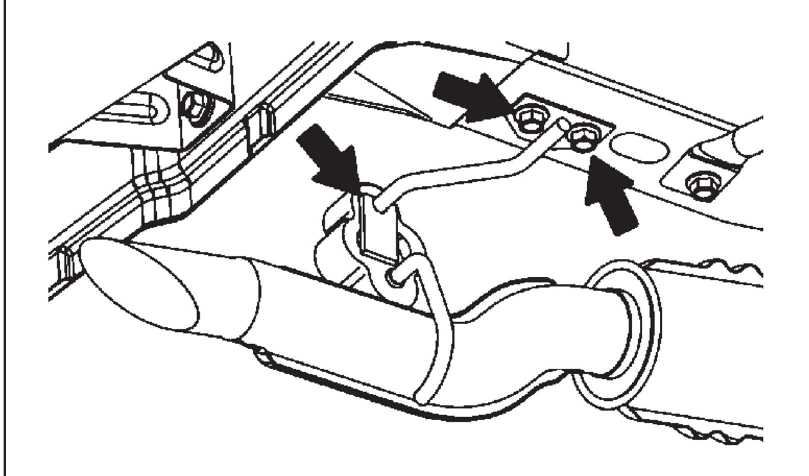


Herramientas necesarias:

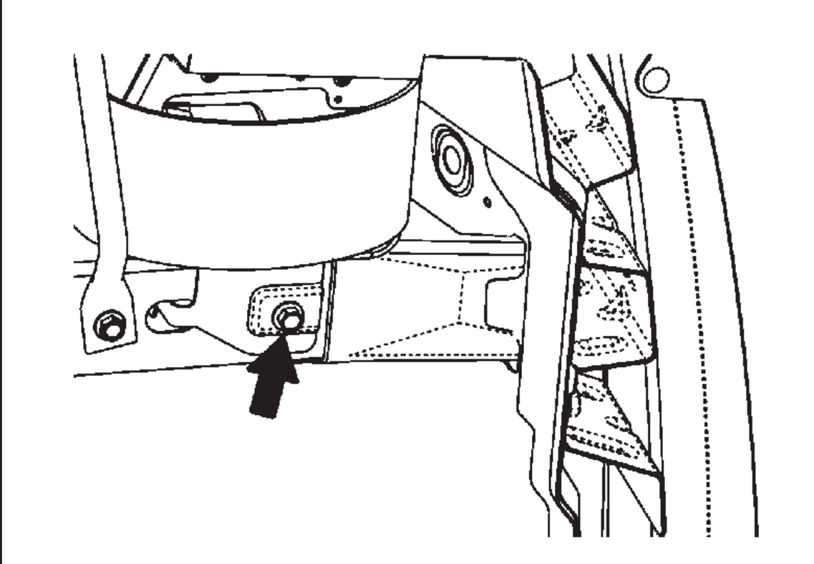
Llave de impacto
Torquímetro
Copa de 18mm
Copa de 15mm
Sellador de roscas (GM núm. 12345493)

Instrucciones de instalación:

1. Baje la llanta de repuesto del vehículo en el vehículo.
2. Retire el tubo del escape del soporte colgante al retirar la arandela de caucho del extremo de la varilla. (Vehículos AWD únicamente)
3. Con una copa de 15mm, retire y deseche los (2) pernos M10 del soporte colgante del escape en el riel del marco del lado del pasajero (PS). Nota: El soporte colgante del escape es diferente en vehículos FWD y AWD.



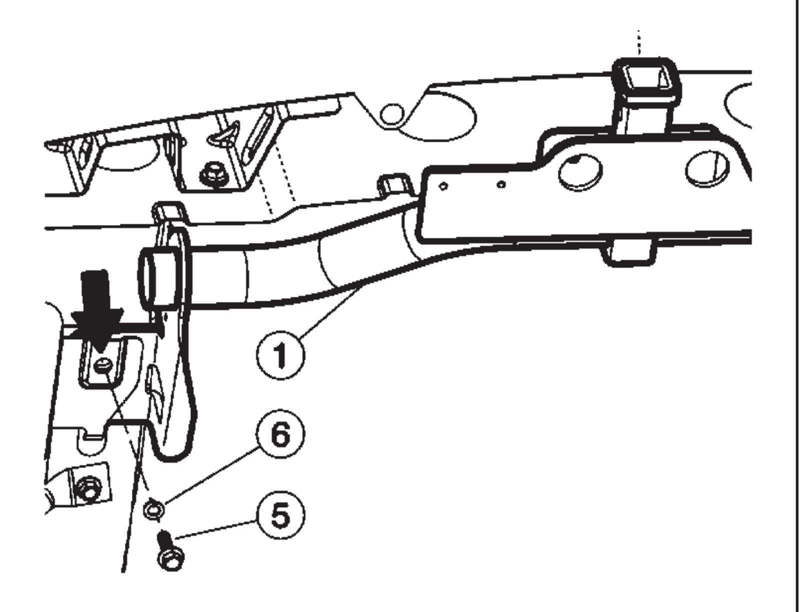
4. Retire y deseche el (1) perno M10 que fija el compresor de nivelación de carga en el riel del marco del lado del conductor (DS).

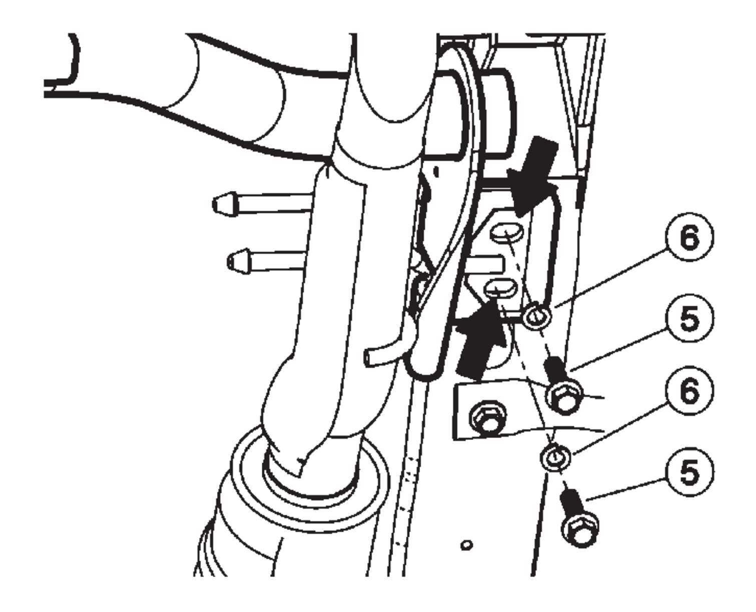


ALL INFORMATION WITHIN ABOVE BORDER TO BE PRINTED EXACTLY AS SHOWN ON 8.5 x 11 WHITE 16 POUND NON-BOND RECYCLABLE PAPER. PRINT ON BOTH SIDES, EXCLUDING TEMPLATES. TO BE UNITIZED IN ACCORDANCE WITH GM SPECIFICATIONS.	DATE	REVISION	AUTH	DR
	18FE11	Revision - Dave Carlson	ECA P1E00043	

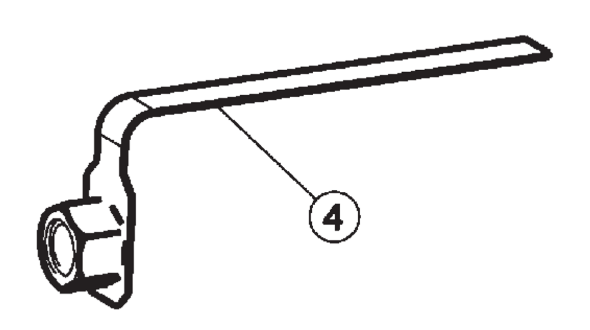
TITLE **INSTALLATION INSTRUCTIONS**
Trailer Hitch

5. Levante la escotilla a su lugar y alinee los orificios de la escotilla con las tuercas soldadas en los rieles del marco del vehículo en donde se retiraron anteriormente los pernos. El soporte de la escotilla DS tiene que deslizarse debajo del soporte del compresor.
6. (PS), coloque el soporte colgante del escape en la posición original en la parte superior del soporte de la escotilla (extremo de la varilla a abertura de soporte de escotilla para vehículos AWD) y asegure el soporte colgante y soporte de la escotilla al riel del marco con los (2) pernos M10 y arandelas de seguridad. (DS), utilizando un (1) perno M10 y arandela de seguridad asegure el compresor y soporte de escotilla al riel del marco. Con una copa de 15mm, apriete para fijar en su lugar. Utilice sellador de roscas en los pernos antes de instalar. (Recomendado: GM núm. 12345493).

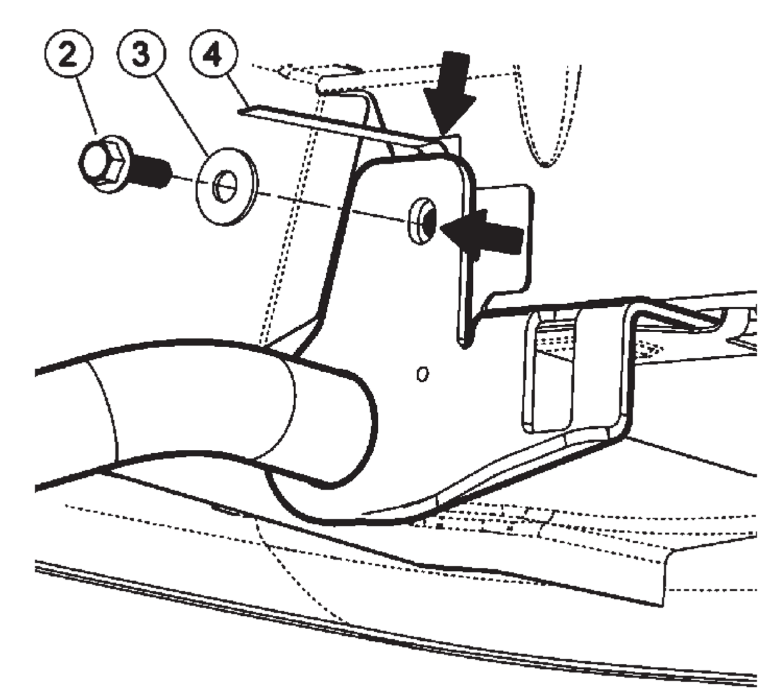




7. Doble las tuercas de la manija como se muestra abajo.



8. Instale las tuercas de la manija en la ranura en el riel del marco DS interior. Aplique sellador de roscas a los pernos M12 e inserte el perno a través de la posición vertical del soporte de la escotilla y en el riel en la tuerca de la manija. Con una copa de 18mm, apriete. Repita para PS (lado del pasajero).
9. Apriete los pernos M10 a 72 lbs ± 3NM.
10. Apriete los pernos M12 a 100 lbs ± 5NM.



11. Vuelva a instalar la arandela de caucho del tubo de escape al extremo de la varilla del soporte colgante. (Vehículos AWD únicamente)
12. Levante la llanta de repuesto.

DATE	REVISION	AUTH	DR

TITLE **INSTALLATION INSTRUCTIONS**
Trailer Hitch